DZIENNIK URZĘDOWY

obwodu Jędrzejowskiego.

№ 31. Jędrzejów, dnia 7. października 1916.

1.

Spis ludności.

C. i k. Jenerał-Gubernatorstwo wojskowe w Lublinie zarządziło reskryptem z 21. września b. r. Stat. Präs Nr. 13664 spis ludności, który rozpocznie się w dniu 16. października b. r. o godzinie 7-ej rano.

Spis ten odbędzie się podług stanu istniejącego w nocy z 15-go na 17-go października i ukończyć się musi w ciągu 3 dni.

Do przeprowadzenia tej czynności powołała c. i k. Komenda obwodowa 60 komisarzy spisowych.

Wzywa się każdą głowę rodziny, każdego właściciela pomieszkania, względnie każdą głowę wspólnego gospodarstwa domowego, aby celem uskutecznienia spisu podał wszelkie daty komisarzowi spisowemu i na każde przez niego zadane pytanie podał jaknajdokładniejsze odpowiedzi.

Uchylający się od spisu, lub podający fałszywe lub zmyślone odpowiedzi, względnie gdyby komisarzowi spisowemu w jego czynności ktokolwiek przeszkadzał lub stawiał jakikolwiek opór, będzie ukarany grzywną porządkową do 5000 Koron.

Res. Nr. 901 ex 916.

2.

Pobór środków przewozowych dla celów wojskowych.

Rozporządzeniem c. i k. Naczelnego Wodza armii z 22. grudnia 1915 Nr. 48 (Dz. rozp. Część XIV.) zarządzono co następuje:

---

§ 1.

Środki przewozowe.

W miarę postanowień tego rozporządzenia muszą być c. i k. Zarządowi wojskowemu na jego żądanie i za stosownem wynagrodzeniem oddane środki przewozowe i części składowe oraz przynależności środków przewozowych (rzędy, uprzęże i przybory dla zwierząt jucznych.

Środkami przewozowymi w zrozumieniu tego rozporządzenia są wszelkie zwierzęta

wierzchowe, juczne i pociągowe, tudzież pojazdy, nadające się do popędu za pomocą motorów lub zwierząt.

§ 2.

Organizacya poboru środków przewozowych.

Dla przeprowadzenia niniejszego rozporządzenia ustanawia się okręgowe Komendy uzupełniające dla poboru koni, które podlegają Jenerał - Gubernatorstwu. Obszar urzędowy każdej Komendy uzupełniającej dla poboru koni obejmuje kilka obwodów.

Ewidencyę i pobór środków przewozowych przeprowadza w każdym obwodzie Komenda obwodowa.

§ 3.

Zgłoszenie.

Posiadacze środków przewozowych obowiązani są zgłosić w Zwierzchności gminnej ilość, rodzaj i przynależności swych środków przewozowych w terminie wyznaczonym przez Komendę obwodową.

Od obowiązku zgłaszania wolne są te środki przewozowe, które służą stale sile zbrojnej Monarchii austryacko-węgierskiej lub c. i k. Zarządowi wojskowemu.

§ 4.

Obowiązek zgłaszania zmian.

Każdy obowiązany do zgłoszenia winien zgłosić w Zwierzchności gminnej każdą zmianę, zaszłą w przedmiocie zgłoszenia i co do stałego pobytu lub stosunków posiadania tego przedmiotu, a to w ciągu tygodnia od chwili zajścia zmiany.

§ 5.

Termin zgłoszenia.

Termin zgłoszenia (§ 3) będzie obwieszczony w dzienniku urzędowym Komendy obwodowej. Równocześnie będzie to obwieszczenie podane do ogólnej wiadomości przez publiczne wywieszenie i w inny sposób, odpowiadający zwyczajom miejscowym. Termin zgłoszenia nie może się rozpocząć wcześniej jak na tydzień po rozesłaniu dziennika urzędowego, który zawiera odnośne obwieszczenie; termin zgłoszenia trwa dwa tygodnie.

W obwieszczeniu ma być podany dzień i godzina początku i końca terminu zgłoszenia.

§ 6.

Sposób zgłoszenia.

Zgłoszenie odbywa się pisemnie lub ustnie za pomocą kart zgłoszeń.

Zgłoszenia na piśmie wpisuje się na karcie zgłoszeń. Potrzebnych druków dostarczy Zwierzchność gminna bezpłatnie osobom obowiązanym do zgłoszenia. Nadanie na pocztę uważa się za zgłoszenie.

Zgłoszenia ustne uskutecznia się w Zwierzchności gminnej, podając wszystkie daty, potrzebne do wypełnienia karty zgłoszeń.

Karta zgłoszeń, wypełniona na podstawie ustnego zgłoszenia, ma być podpisana przez zgłaszającego i organ urzędowy, który zgłoszenie przyjął.

§ 7.

Załatwianie zgłoszeń.

Karty zgłoszeń mają naczelnicy gmin, po uporządkowaniu według miejscowości, przesłać Komendzie obwodowej.

Komenda obwodowa sporządzi na podstawie kart wykaz zgłoszeń według gmin i przeszle go w dwóch egzemplarzach okręgowej Komendzie uzupełniającej dla poboru koni.

§ 8.

Klasyfikacya, rozpisanie.

Jenerał-Gubernatorstwo zarządza na podstawie wykazów zgłoszeń przegląd środków przewozowych w celu klasyfikacyi przez komisyę.

Zarządzenie to obwieszcza się w dzienniku rozporządzeń z oznaczeniem czasu i miejsca klasyfikacyi i środków przewozowych, które należy komisyi przedstawić.

Obwieszczenie Jenerał - Gubernatorstwa będzie ogłoszone w dziennikach urzędowych Komend obwodowych, przez publiczne wywieszenie i w inny sposób, odpowiadający zwyczajom miejscowym.

W niedziele i święta klasyfikacya z reguły się nie odbywa.

§ 9.

Komisya klasyfikacyjna.

Klasyfikacya środków przewozowych odbywa się przez komisyę.

Członkami komisyi są:

1. zastępca Komendy obwodowej,

2. naczelnik okręgowej Komendy uzupełniającej dla poboru koni lub jego zastępca.

3. weterynarz,

4. jeden członek Zwierzchności tej gminy, z której środki przewozowe się przedstawia komisyi.

Komendant obwodu powołuje do każdej komisyi dwóch nieposzlakowanych rzeczoznawców jako ocenicieli. Oceniciele będą zaprzysiężeni przez Komendanta obwodu i otrzymają dzienne wynagrodzenie wyznaczone przez Jenerał-Gubernatorstwo.

Przewodniczącym komisyi jest najstarszy rangą oficer.

§ 10.

Powody zwolnienia.

Od przedstawienia do klasyfikacyi są wolne:

1. środki przewozowe, potrzebne duszpaszterzom, lekarzom i weterynarzom do wykonywania ich zawodu na wsi, jednakowoż najwyżej po dwa konie i po jednym pojeździe;

2. środki przewozowe, potrzebne dla celów policyi, policyi zdrowotnej lub straży ogniowej;

3. ogiery prywatne licencyonowane i klacze, używane stale dla chowu w stadninach prywatnych;

4. konie i inne zwierzęta pociągowe, używane w kopalniach stale pod ziemią;

5. konie i inne zwierzęta pociągowe, które w roku klasyfikacyi nie ukończą jeszcze trzeciego roku życia;

6. klacze widocznie źrebne, począwszy od ósmego miesiąca ciężarności, jeżeli się udowodni zapomocą ważnego poświadczenia, że stanowione były przez ogiera rządowego lub licencyonowanego, tudzież klacze ze źrebiętami w czasie trzech miesięcy ssania;

7. konie i inne zwierzęta pociągowe, których z powodu choroby lub niebezpieczeństwa zawleczenia zarazy nie można lub nie wolno wyprowadzać ze stajni;

Powód zwolnienia należy udowodnić równocześnie ze zgłoszeniem (§ 3.) Takie zgłoszenia przedkłada się Komendzie obwodowej wraz z dowodem powodu zwolnienia. Jeżeli niema powodu zwolnienia, zarządzi Komenda obwodowa przedstawienie komisyi. Zarządzenie to jest ostateczne.

§ 11.

Badanie zdatności do celów wojennych i roztrzygnięcie.

Komisya bada, czy środki przewozowe nadają się do celów wojennych i czy przynależności ich zdatne są do użytku. Rozstrzyga o tem naczelnik okręgowej Komendy uzupełniającej dla poboru koni lub jego zastępca.

Środki przewozowe klasyfikuje się jako „zdatne“ lub „niezdatne“. Przeciw klasyfikacyi niema środków prawnych.

§ 12.

Oszacowanie.

Każdy środek przewozowy uznany za „zdatny“ będzie oszacowany przez członków komisyi i ocenicieli.

Jeżeli szacujący nie zgodzą się na wartość. oznaczy się ją według przecięcia oszacowania.

Przeciw oszacowaniu niema środków prawnych.

§ 13.

Karta przeznaczenia.

Dla każdego środka przewozowego, uznanego za zdatny, wystawi się kartę przeznaczenia, którą po podpisaniu przez naczelnika okręgowej Komendy uzupełniającej dla poboru koni wręczy się właścicielowi środka przewozowego.

W karcie przeznaczenia uwidoczni się też przynależność środka przewozowego.

§ 14.

Traktowanie i skutki wystawienia karty przeznaczenia.

Posiadacz środka przewozowego musi przyjąć kartę przeznaczenia, przynosić ją do wszelkich czynności urzędowych, dotyczących środka przewozowego i zwrócić ją na żądanie Komendy obwodowej.

Od chwili wystawienia karty przeznaczenia musi się wyraźnie uwidocznić we wszystkich dokumentach, tyczących się tego środka przewozowego — zwłaszcza w pozwoleniach wywozu, paszportach bydlęcych, kontraktach kupna —, że tenże jest obdzielony kartą przeznaczenia.

§ 15.

Obowiązek zgłaszania zmian w stanie posiadania.

Kto nabywa środek przewozowy, obdzielony kartą przeznaczenia, winien przyjąć kartę przeznaczenia i zgłosić w ciągu tygodnia w Zwierzchności gminnej przyjęcie i nowe miejsce pobytu środka przewozowego. Zgłoszenie ma zawierać nazwisko i miejsca zamieszkania dawnego i nowego posiadacza.

§ 16.

Ograniczenia ruchu.

Jenerał-Gubernatorstwo może wydać zakaz usuwania środków przewozowych, obdzielonych kartami przeznaczenia, z wszystkich lub z pewnych oznaczonych obwodów.

§ 17.

Miejsce oddania.

Jenerał-Gubernatorstwo oznacza miejsca, w których należy oddać środki przewozowe i przynależności w razie ich powołania.

Dla każdej gminy ustanawia się z reguły jedno miejsce oddania.

§ 18.

Powołanie.

Powołanie środków przewozowych zarządza Jenerał-Gubernatorstwo. Zarządzenie to ogłasza się w dzienniku rozporządzeń i w dziennikach urzędowych odnośnych Komend obwodowych, oraz przez publiczne wywieszenie i w inny sposób odpowiadający zwyczajom miejscowym.

§ 19.

Przyprowadzenie w celu oddania.

W razie powołania winien każdy posiadacz środka przewozowego. obdzielonego kartą przeznaczenia, przyprowadzić lub kazać przyprowadzić go wraz z przynależnością w oznaczonym czasie na miejsce oddania.

Od przyprowadzenia zwolnione są te środki przewozowe, co do których zaszedł po klasyfikacyi jeden z powodów zwolnienia, określonych w § 10 pod punktami 6 lub 7.

Powód zwolnienia musi być w każdym razie udowodniony w Komendzie obwodowej przed terminem oddania.

§ 20.

Wyposażenie środków przewozowych, które mają być oddane.

Zwierzęta wierzchowe, juczne i pociągowe winny być przyprowadzone podkute w sposób w kraju praktykowany, z nakryciem (kocem), postronkiem, oraz przynależnościami, wykazanemi w karcie przeznaczenia, pojazdy zaś wyposażone według specyalnych wskazówek Jenerał-Gubernatorstwa.

Dla zwierząt wierzchowych, jucznych i pociągowych należy wziąść zapas paszy, potrzebny na pięć dni.

Wynagrodzenie za zapasy będzie uregulowane w drodze rozporządzenia Jenerał-Gubernatorstwa.

Koszta przewozu i wyżywienia do miejsca oddania ponosi — o ile nie wydano specyalnych zarządzeń — posiadacz.

§ 21.

Przyjęcie lub nieprzyjęcie środków przewozowych.

Środki przewozowe bada na miejscu oddania fukcjonaryusz, przeznaczony przez Komendę obwodową i obejmuje je, jeżeli są zdatne do celów wojennych (zdatne do użytku).

Objęcie potwierdza się na karcie przeznaczenia.

Na podstawie tego potwierdzenia wypłaca się wynagrodzenie. Sposób wypłaty i termin, w którym wypłata ma nastąpić, będą ustalone w drodze rozporządzenia Jenerał - Gubernatora.

Środki przewozowe nieprzyjęte będą zwrócone posiadaczowi. Za transport powrotny przyznaje się odpowiednie wynagrodzenie.

§ 22.

Upoważnienie do wydania rozporządzeń wykonawczych.

Jenerał-Gubernator jest upoważniony do wydania wszelkich zarządzeń i rozporządzeń, potrzebnych dla skutecznego przeprowadzenia tego rozporządzenia i dla zużytkowania środków przewozowych dla celów wojskowych, przyczem należy o ile możności strzedz isto-

tnych potrzeb ludności i interesów komunikacyi.

§ 23.

Postanowienia karne.

Przekroczenia tego rozporządzenia lub przepisów wydanych na jego podstawie karane będą — o ile czyn nie podpada pod surowszą karę — przez Komendę obwodową grzywną do trzech tysięcy koron lub aresztem do trzech miesięcy. Obok grzywny można nałożyć karę aresztu do jednego miesiąca.

§ 24.

Wejście w życie,

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1. stycznia 1916.

3.

Zgłaszanie środków przewozowych.

Na podstawie § 5. rozporządzenia Naczelnego Wodza armii z 22. grudnia 1915, w sprawie poboru środków przewozowych dla celów wojskowych, wzywa się właścicieli środków przewozowych, aby zgłosili w terminie od 6 października 1916 godzina 9 rano do 20 października 1916 godzina 6 po południu w przynależnej Zwierzchności gminnej ilość i rodzaj swych zwierząt wierzchowych, pociągowych i jucznych następnie wozów zaprzęgowych i motorowych, jakoteż należących do nich przyborów do konnej jazdy, uprzęży i przyborów dla zwierząt jucznych.

Zgłaszać należy pisemnie na poświadczeniu zgłoszenia, które wydaje Urząd gminny bezpłatnie, albo też można zgłaszać ustnie.

Właściciele środków przewozowych są po myśli § 4 przytoczonego powyżej rozporządzenia c. i k. Naczelnego Wodza armii obowiązani donieść przynależnej Zwierzchności gminnej o każdej zmianie zaszłej co do zgłoszonego przedmiotu od chwili zgłoszenia środków przewozowych do ich klasyfikacyi a to w przeciągu tygodnia po zajściu zmiany.

Powody zwolnień zawarte w § 10. rozporządzenia c. i k. Naczelnego Wodza armii należy przy zgłoszeniu środków przewozowych zamieścić w odnośnej rubryce poświadczenia zgłoszenia. Dowody na poparcie powodów uwolnienia należy przedłożyć Zwierzchności gminy przy zwrocie wypełnionych poświadczeń zgłoszenia względnie równocześnie z ustnem zgłoszeniem. Powody zwolnień i potrzebne do ich poparcia dowody są uwidocznione na formularzu poświadczenia zgłoszenia.

Właściciele środków przewozowych, którzy powyższemu obowiązkowi nie uczynią zadość podlegają po myśli postanowień karnych zawartych w § 23 wyżej przytoczonego rozporządzenia c. i k. Naczelnego Wodza armii — o ile czynność nie podlega surowszej karze —grzywnie do trzech tysięcy koron lub karze aresztu do trzech miesięcy, ewentualnie obok grzywny także karze aresztu do jednego miesiąca.

E. № 13835 ex 916.

4.

Handel zbożem.

Zwraca się powtórnie uwagę, że wszelkiego rodzaju handel zbożem (kupno i sprzedaż)

jest wzbroniony,

a dozwolony jedynie za pisemnem zezwoleniem c. i k. Komendy obwodowej.

Dopiero po odstawieniu przeznaczonego kontyngentu zbożowego będzie dozwolony handel zbożem, co jednak zostanie w osobnej drodze uregulowane.

Kupujący i sprzedający zboże wbrew niniejszemu rozporządzeniu karani będą grzywnami do 5000 koron lub aresztem do 6 miesięcy.

Obok kary aresztu może być nałożona grzywna do 3000 Koron.

5.

Odstawa zboża do magazynów.

Na podstawie § 6. przepisów zbożowych ogłoszonych w Dzienniku urzędowym z 8. sierpnia b. r. zarządza się, aby połowę kontyngentu, który miano dostawić do 15. listopada odstawiono do magazynów zbożowych do 15. października b. r.

Grzywnę za nieodstawienie lub spóźnione odstawienie podwyższa się z 30 koron na 60 koron od 100 kg. Grzywna ta będzie bezwzględnie ściągnięta.

Termin odstawienia I. kontyngentu skraca się o 10 dni. zatem już 5. listopada musi być pierwszy kontyngent odstawiony.

Na każdego, kto nie odstawi zboża w przepisanym czasie będzie nałożony przymus omłotu w myśl § 5. przytoczonego powyżej rozporządzenia.

Za zebranie kontyngentów gminnych otrzymają sołtysi prowizyę w kwocie 30 h. od każdego centnara metr. zboża odstawionego przez gospodarzy danej gminy do 5. listopada b. r.

Każda gmina ma codziennie trzymać w pogotowiu 5 parokonnych podwód, których celem będzie przewóz zboża z obszaru gminy do magazynów, względnie na miejsce odstawy.

Właściciele dóbr mogą także używać tych podwód, po poprzedniem porozumieniu się z wójtem.

Oplata wynosi do 10 km. 1 kor. za metr. centr., ponad 10 km. 2 K. Obładowanie wozu ma wynosić najmniej 5 cent. metr.

E. № 10567 ex 916.

6.

Wypłata ceny kupna za zboże.

Celem zaoszczędzenia rolnikom czasu przy odbiorze pieniędzy za zboże odstawione Zarządowi monopolu, urządza się od 16 b. m przy każdej gminie kasy, które będą wypłacać producentom pieniądze na podstawie polecenia płatniczego na zielonym papierze wydanego przez magazyn zbożowy.

To stosuje się tylko do poleceń płatniczych do wysokości 300 koron i tylko do właścicieli małej posiadłości.

Na poleceniu płatniczem znajduje się rubryka w której producent może przy odstawieniu zboża zaznaczyć gdzie chce pobrać pieniądze, czy w kasie oddziału rolniczego w Jędrzejowie czy w swej gminie.

Kasa oddziału rolniczego w Jędrzejowie nie czyni żadnych potrąceń, natomiast przy wypłatach w gminie potrąca się 1% od wypłaconej kwoty na korzyść gminy.

Producent otrzymuje zatem w oddziele rolniczym w Jędrzejowie za cetn. metr.:

żyta . .	31 K.
pszenicy . .	36 K.
jęczmienia gorzeln.	34 K.
jęczmienia pokarm. .	29 K.
owsa . .	32 K.

natomiast w kasie gminnej o 1% mniej zatem za centnar metryczny:

żyta . .	K. 30.69 h.
pszenicy . .	K. 35.64 h.
jęczmienia gorzelnian.	K. 33.66 h.
jęczmienia pokarmow.	K. 28.71 h.
owsa . .	K. 31.68 h.

7.

Ogólne środki mające na celu systematyczne zużytkowanie istniejących zapasów.

Rozporządzenie c. i k. wojskowego Jeneralgubernatorstwa E. V. Präs Nr. 13901/16.

1. Jęczmień jako zboże na chleb.

Jęczmień uważa się odtąd jako zboże na chleb.

Używanie jęczmienia na paszę jest wzbronione.

2. Obniżenie porcyi na głowę oraz ilości paszy.

a) Paszę na głowę dla produkujących zboże obniża się na 300 g. mąki — 366 g. zboża.

b) Dzienną porcyę paszy dla konia ustala się na 1·75 kg. owsa.

3. Nieuprawniony handel i przemytnictwo.

a) Przeciw nieuprawnionemu handlowi, szczególnie zaś przeciw przemytnictwu, które w groźny sposób rozszerzyło się w granicach obwodów, będzie się odtąd postępować bezwzględnie.

Osoby przytrzymane z powodu przekroczenia odnośnych przepisów będą aresztowane i nie mogą być puszczone na wolną stopę przed przeprowadzeniem rozprawy.

b) Prócz konfiskaty towaru, będącego przedmiotem nieprawnego handlu lub przemytnictwa, ulegną także konfiskacie zaprząg i wóz, którym towar przewożono—bez względu, czy są one własnością zasądzonego, czy nie.

Res. E. Nr. 960 ex 916.

8.

Przewóz zboża i mąki dozwolony tylko w dzień.

Przewóz zboża i mąki także do młyna i z młyna dozwolony jest odtąd aż do odwołania tylko od godz. 7-ej rano do 5-ej po południu.

Niestosujący się do tego będą karani nie tylko konfiskatą ładunku lecz także konfiskatą wozu i koni.

Obrót kartoflami.

Na podstawie § 4 rozp. Najwyższego Wodza armii Nr. 61 z 11. czerwca 1916 postanawiam się co następuje:

I. Kartofle dla konsumpcyi:

1. Obrót kartoflami wewnątrz obwodu nie podlega żadnemu ograniczeniu.
2. Sprowadzanie kartofli z innego obwodu dozwolonem jest tylko za zezwoleniem Centrali zużytkowania zbiorów c. i. k. Jenerałgubernatorstwa.
3. Potrzebną ilość kartofli dla obwodu dąbrowskiego wyznaczy wspomniana Centrala.
4. Oddziały i zakłady wojskowe rozmieszczone w obrębie c. i k. Jenerałgubernatorstwa mogą zakupywać kartofle swobodnie na całym obszarze Jenerałgubernatorstwa.

II. Kartofle dla celów przemysłowych.

1. Suszarnie.

Suszarnie są zamknięte aż do odwołania.

2. Fabryki krochmalu.

Fabryki krochmalu są uprawnione kupować i przerabiać kartofle wyłącznie dla własnej produkcyj z własnego obwodu.

3. Fabryki Syropu.

Fabrykom syropu nie wolno kupować kartofli.

4. Gorzelnie.

Ruch zostanie uregulowany osobnemi rozporządzeniami i otwarcie ich zostanie zarządzone w osobnej drodze.

III. Wywóz kartofli z obszaru wojskowego Jenerałgubernatorstwa.

Kartofle przeznaczone na wywóz będą zakupywane przez upoważnionych przez Centralę zużytkowania zbiorów c. i k. Jenerałgubernatorstwa. Wszelki inny wywóz jest wzbroniony.

VI. Ceny:

Dla celów aprowizacyi i konsumcyi obowiązują w obszarze Jenerałgubernatorstwa jako ceny maksymalne kartofli każdorazowe ceny wytyczne, ogłaszane w poszczególnych obwodach (obecnie 8 K cetn. metr.). Dla celów przemysłowych i wywozu do Monarchii obowiązują dobrowolnie umówione ceny między kupującym, a producentem.

IV. Postanowienia karne.

Przekroczenia niniejszego rozporządzenia będą karane przez Komendę obwodową według § 10. rozp. Najwyższego wodza armii Nr. 61 z 11. czerwca 1916 r. względnie odnośnie do zakazu wywozu według § 7. rozporządzenia Nr. 47 z 15. grudnia 1916.

V. Interesa wbrew zakazowi. Moc wsteczna.

Postanowienie § 11 rozporządzenia Najwyższego Wodza armii Nr. 61 z 11. czerwca 1916 r. stosują się odpowiednio i do kartofli.

E. Nr. 13350 ex 916.

10.

Obrót nasionami koniczyny i roślin strączkowych.

W myśl rozporządzenia Naczelnego Wodza Armii z dnia 11/6.916 (dziennik rozporządzeń c. i k. Zarządu wojskowego w Polsce № 61) zarządzono co następuje;

§ 1.

Rozporządzenie c. i k. Gubernii wojskowej F. № 56517 w sprawie uregulowania obrotu nasionami koniczyny i roślin strączkowych rozszerza się na wszelkie rodzaje koniczyn.

Zajęciu podlegają zatem: wyka, bobik, peluszka, łubin, seradela. koniczyna czerwona biała i szwedzka, przelot, komonica, lucerna i lucerna chmielowa.

Handel nasionami traw wszelkiego rodzaju (tymotka, rajgras itd.) nie podlega w obrębie c. i k. Gubernii wojskowej żadnym ograniczeniom.

§ 2.

Nieproducenci, u których znajdują się obecnie zapasy nasion podlegających zajęciu, winni zgłosić je z dokładnem podaniem posiadanej ilości Komendzie obwodowej,

Po 15 października ulegną konfiskacie wszelkie niezgłoszone zapasy zajętych nasion znalezione u osób, które nie są producentami, ani też nie mogą się wykazać legitymacyą c. i k, Gubernii uprawniającą do zakupna wzgl, sprzedaży tychże nasion,

E. № 12017 ex 916.

11.

Poślady.

Celem zużytkowania wszeikiego rodzaju pośladów zbóż, roślin strączkowych i oleistych nasion Komenda obwodowa będzie pośredniczyć w zakupnie tychże przez Centralę środków pastewnych w Lublinie.

Należy zatem oferty wraz z próbkami pośladów składać w Oddziele rolniczym Komendy obwodowej dla oznaczenia ceny.

E. № 13741 ex 916.

12.

Zakaz wyrobu słodu w słodowniach i browarach.

Na podstawie § 8. rozporządzenia Najwyższego Wodza armii z 11. Czerwca 1916, Nr. 61, postanowiono co następuje:

I. Zakaz wyrobu słodu.

Wyrób słodu z jęczmienia i innych rodzajów zboża w słodowniach i browarach jest zakazany aż do odwołania.

2. Zamknięcie suszarni słodowych.

Suszarnie rzeczonej gałęzi przemysłu należy natychmiast urzędownie zamknąć.

3. Postanowienia karne, interesa wbrew zakazowi, moc wsteczna.

Tutaj stosują się odpowiednio postanowienia rozporządzenia Najwyższego Wodza armii z 15. Czerwca 1916, XXIII, §§ 10, 11 i 12.

E. № 13384 ex 916.

13.

Obrót makiem.

Na podstawie § 4. i 5. rozporządzenia Naczelnego Wodza armii z 11. czerwca 1916 Nr. 61. (Dz. rozp. Zarządu wojsk. w Polsce cz. XXIII.) postanowiono co następuje:

§ 1. Zajęcie.

Zajmuje się wszystkie zapasy maku, bez różnicy czy pochodzą z własnego nasienia, czy też z oddanego na wiosnę przez Komendę odwodową.

§ 2. Obrót.

Wszelki obrót makiem jest zakazany.

§ 3. Odbiór.

Zapasy maku zakupią osoby legitymowane w tym celu przez Centralę zbożową wojskowego Jenerał-Gubernatorstwa, a producenci są obowiązani sprzedać wszystek mak po cenach ustalonych w § 4. Maku na nasienie nie wolno zatrzymywać. Nasienie będzie wydane na wiosnę 1917 roku.

§ 4, Cena odbiorcza.

Cena odbiorcza wynosi 145 Koron za 100 kg. loco stacya kolejowa, względnie magazyn.

§ 5. Postanowienia karne.

Przekroczenia tego rozporządzenia będą karane przez Komendę obwodową po myśli § 10. wymienionego na wstępie rozporządzenia. względnie według § 7. rozporządzenia z 15. grudnia 1915 Nr. 47. tyczącego się zakazu wywozu

§ 6. Interesa wbrew zakazowi, moc wsteczna.

Postanowienia § 11 i 12 cytowanego na na wstępie rozporządzenia stosują się odpowiednio i do maku.

E. № 12991 ex 916.

14.

Przekształcenie motorów.

Wszystkie motory przemysłowe i rolnicze, które są pędzone naftą lub ropą muszą być przekształcone w ten sposòb, aby mogły pracować przy użyciu ropy pogazowej, benzyny lub benzolu, co w ogólności da się łatwo uskutecznić przez zupełnie proste przekształcenie aparatu wytwarzającego gaz.

E № 13364 ex 916.

C. i k. Komendant obwodowy

Emil Hofsass,

pułkownik, w. r.